



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV](#)®

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

[www.formav.co/explorer](http://www.formav.co/explorer)

BREVET PROFESSIONNEL

MONTEUR DEPANNEUR EN FROID ET CLIMATISATION

Session 2010

E.2-B - ETUDE TECHNOLOGIQUE DES INSTALLATIONS

# CORRIGÉ

Unité U22

Dessins et schémas

Durée : 4 h

Coefficient : 5

Condition particulière : Cette épreuve est composée d'un dossier composé

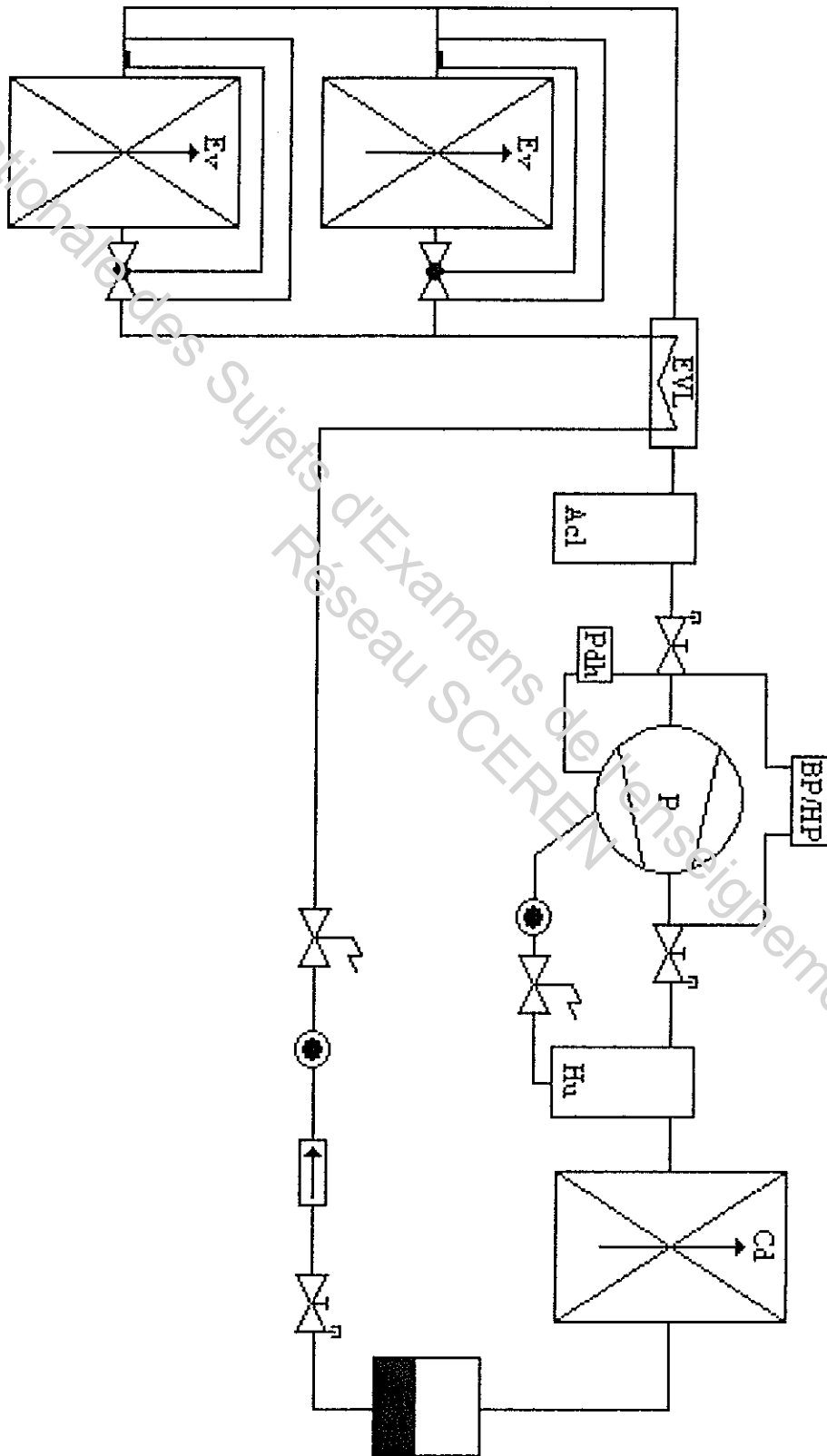
D'un dossier réponses comportant 8 pages numérotées de DR 1/8 à DR 8/8

D'un dossier technique comportant 3 pages numérotées de DT 1/2 à DR 2/2

Question	Note	Page
<b>1<sup>ère</sup> Partie SCHEMA FLUIDIQUE /24</b>		
1	.../ 14	DR 2/8
2	.../ 5	DR 3/8
3	.../ 5	DR 3/8
<b>2<sup>ème</sup> Partie DESSIN TECHNIQUE /18</b>		
1	.../ 14	DR 5/8
2	.../ 4	DR 5/8
<b>3<sup>ème</sup> Partie SCHEMAS ELECTRIQUES /18</b>		
1	.../ 6	DR 7/8
2	.../ 12	DR 8/8
TOTAL	...../60	

**TOTAL ..../20**

Schéma fluide



<b>BP MONTEUR DEPANNEUR EN FROID ET CLIMATISATION</b>		CORRIGÉ
		Session 2010
E.2-B : Dessins Schémas - unité U22 (épreuve écrite)		
Durée de l'épreuve : 4h heures	Coef : 5	DR 3/8

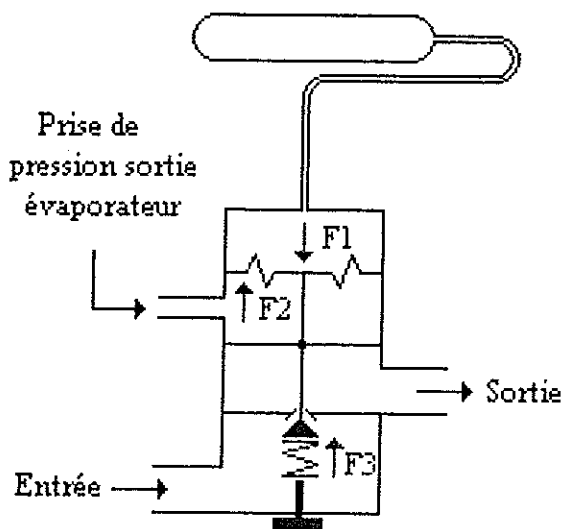
1.2 Compléter la nomenclature du détendeur avec l'aide du DT n°1/2 page 9/10 :

/5

1	Train thermostatique
2	Cartouche d'orifice remplaçable
3	Corps du détendeur
4	Vis de réglage (de la surchauffe)
5	Raccord pour l'égalisation de pression externe

1.3 Pour chaque force, dites quel pression est pris en compte et dites comment les différentes pressions évolues lors du fonctionnement du détendeur.

/5



F1 : Force exercée par la pression du bulbe  $P_b$   
 F2 : Force exercée par la pression à la sortie de l'évaporateur  $P_0$   
 F3 : Force exercée par la pression du ressort de réglage  $P_r$

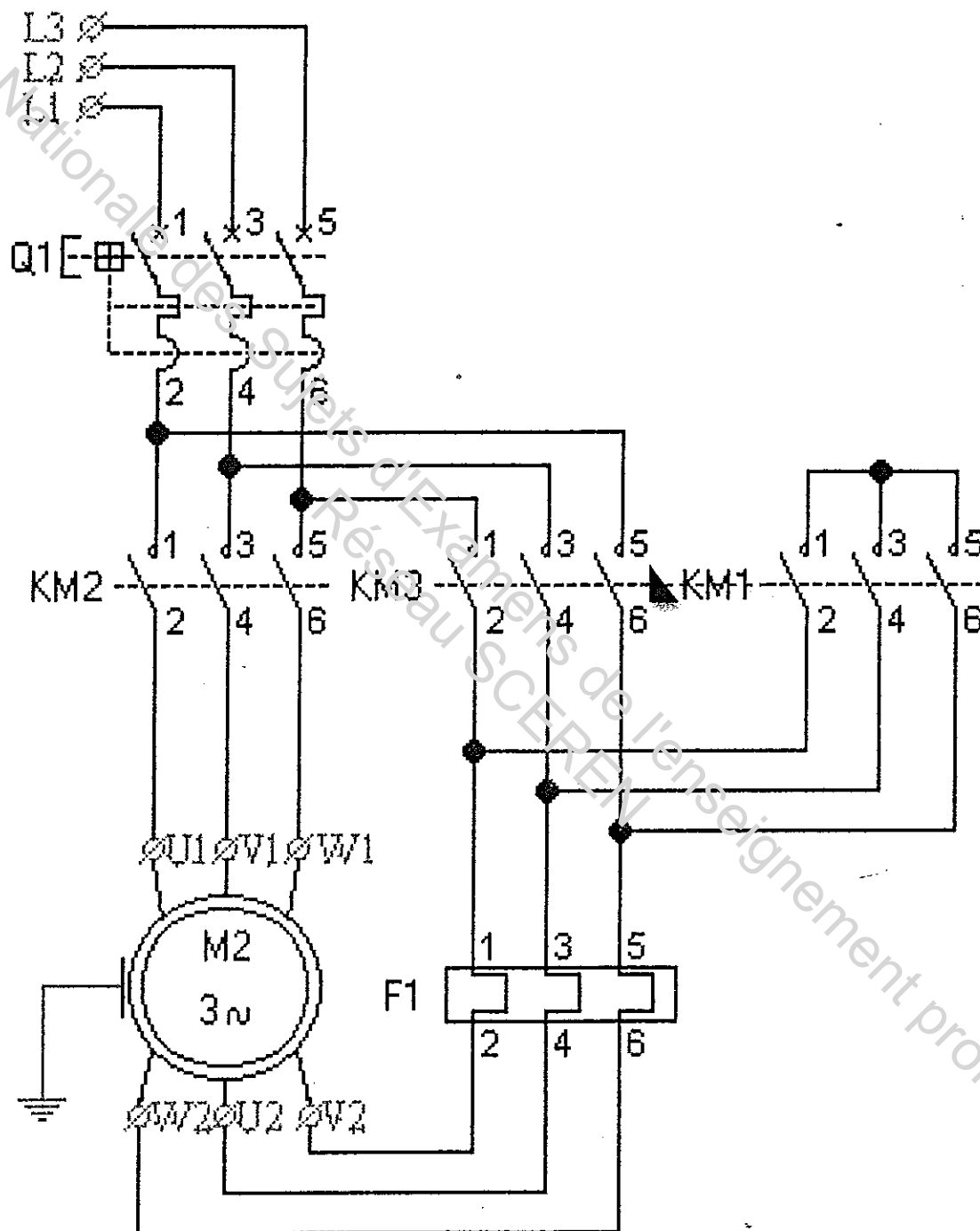
$P_0$  constante pour une installation donnée  
 $P_r$  constante une fois réglée

Donc l'ouverture et la fermeture du détendeur ne dépend que des variations de la pression  $P_b$  qui évolue en fonction de la température mesurée par le bulbe

Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel  
SCEREN  
CORRECT

<b>BP MONTEUR DEPANNEUR EN FROID ET CLIMATISATION</b>	<b>Echelle 1/2</b>	
	Session 2008	
E.2-B : TECHNOLOGIE - unité U12 (épreuve écrite)		
Durée de l'épreuve : 4h heures	Coef : 5	DR 5/8

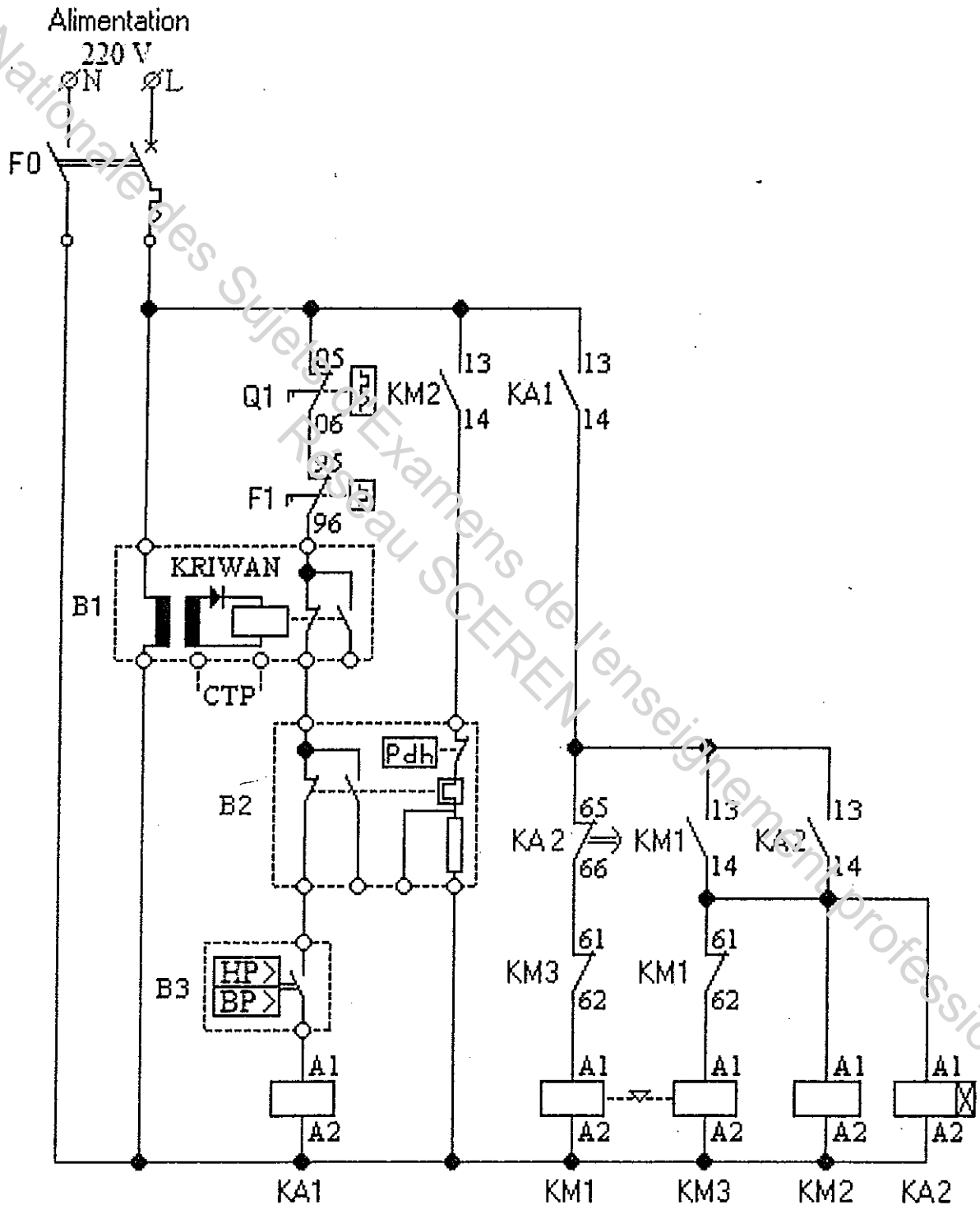
Schéma de puissance



Fonctionnement du circuit de puissance

- Fermeture manuelle de Q1
- Fermeture de KM1 : couplage étoile
- Fermeture de KM2 : alimentation du moteur
- Ouverture de KM1 : élimination du couplage étoile
- Fermeture de KM3 : couplage triangle

Schéma de commande



Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.