



Ce document a été mis en ligne par l'organisme [FormaV®](#)

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour en savoir plus sur nos formations disponibles, veuillez visiter :

www.formav.co/explorer

Corrigé du sujet d'examen - BP Froid - U21 - Réalisation d'un ouvrage - Session 2014

Correction du Sujet d'Examen

Diplôme : BP MONTEUR DEPANNEUR EN FROID ET CLIMATISATION

Matière : Réalisation d'un ouvrage (épreuve pratique)

Session : 2014

Durée de l'épreuve : 16h

Coef : 10

| Correction des Exercices

Exercice 1 : Nomenclature Électrique

Dans cet exercice, l'objectif est de comprimer et identifier les éléments des schémas de puissance et de commande électriques.

Question 1

Énoncé : Identifier les composants indiqués dans la nomenclature.

Démarche : Il est nécessaire de lire la nomenclature présentée sur les pages 2 et 3, en identifiant chaque repère avec sa désignation respective. Par exemple :

- **Q1 :** Sectionneur magnétothermique tripolaire
- **KM1, KM2, KM3 :** Contacteurs tripolaires

Réponse : Les désignations doivent correspondre aux repères donnés et doivent être mentionnées pour chacune des références observées.

Question 2

Énoncé : Schématiser le fonctionnement d'un des contacts de commande.

Démarche : Choisir, par exemple, le contact NO du sectionneur magnétothermique Q1. Il faut décrire brièvement son rôle dans un circuit typique :

- Situation dans le circuit : en série avec le moteur pour permettre sa mise sous tension.
- Fonctionnement : lorsque le bouton d'arrêt d'urgence est désarmé, le contact s'ouvre, interrompant le circuit.

Réponse : Q1 agit comme un interrupteur de sécurité pour le moteur, empêchant toute activation lors d'une situation anormale.

Exercice 2 : Schéma de Puissance

Ce schéma doit illustrer la connexion entre les différents éléments de commande et de puissance.

Question 3

Énoncé : Citer les différents moteurs et leurs connexions.

Démarche : Identifier les bornes de raccordement des moteurs triphasés U1, V1, W1 et U2, V2, W2.

Réponse : Les moteurs sont raccordés respectivement aux bornes indiquées :

- **Moteur 1** : U1, V1, W1
- **Moteur 2** : U2, V2, W2

| Méthodologie et Conseils

- **Gestion du temps** : Allouez-vous des moments pour chaque partie afin de ne pas vous retrouver à court de temps.
- **Compréhension des schémas** : Familiarisez-vous avec les différentes notations des schémas pour éviter toute confusion.
- **Précision des réponses** : Soignez la présentation de vos réponses, en étant clair et concis, cela facilitera la lecture pour l'examineur.
- **Connaissance des normes** : Assurez-vous de bien connaître les normes en vigueur pour la sécurité et l'installation des systèmes.
- **Vérification** : Après vos réponses, relisez-les pour détecter des erreurs potentielles et corrigez-les si nécessaire.

© FormaV EI. Tous droits réservés.

Propriété exclusive de FormaV. Toute reproduction ou diffusion interdite sans autorisation.

Copyright © 2026 FormaV. Tous droits réservés.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.